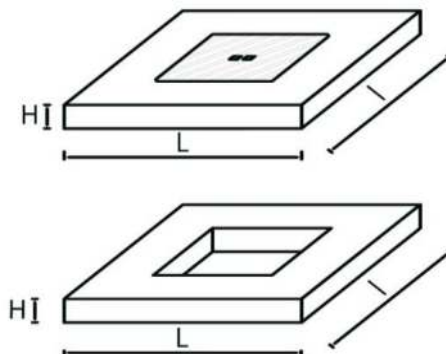
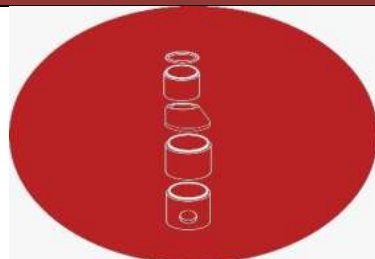


FISA TEHNICA A PRODUSULUI

Reprezentare simbolica :



Dimensiuni rama [mm]	Capac rectangular	Greutate	Domenii de utilizare
1000/1000/150	nu	250 kg / buc	
1000/1000/150	capac fonta	270 kg / buc	
1200/1200/150	nu	430 kg / buc	
1200/1200/150	capac fonta	450 kg / buc	

Fabrica de producție :

Fabrica 1 FLOREA GRUP Alba Iulia – jud Alba

Proces de fabricație :

Placile de acoperire -capacele carosabile sunt realizate din beton armat de clasa superioara cu densitate normala,puse in opera in tipare metalice de ultima generatie asigurând astfel obținerea unui produs de înaltă performanță, fiabil, compact, cu o textură uniform.

Utilizare recomandată :

Permit accesul la rețelele de canalizare sau de evacuare a apelor uzate, precum și aerarea și ventilarea acestora, de exemplu în rețelele sub părțile carosabile, suprafețe de staționare, acostamente stabilizate și exteriorul clădirilor

Caracteristici principale:	Nivel și/sau clasă	Performanța declarată	Standard de referință
Rezistența mecanică	Rezistența beton cu ajutorul carotelor	$\geq 40 \text{ N/mm}^2$	SR EN 12504-1:2019 NP 137-2014
	Rezistența sub sarcina verticală a placilor de acoperire :	$\geq 120 \text{ kN}$ fara fisuri remanente cu deschidere peste 0,15 mm pe o lungime continua de cel puțin 300 mm sau latimea totală a unei suprafețe oarecare din beton retinand cea mai mica valoare	SR EN 1917:2003; SR EN 1917:2003/AC:2008
Rezistența treptelor fixate	nici unul	NPD	
Etanșeitate la apă	nici unul	NPD	
Durabilitate :	nici unul	Raport a/c : maxim 0.45 Absorbție de apă : maxim 6 % din masa Conținut maxim de cloruri in beton simplu : 1%	

Manipulare :	Placile de acoperire se livrează paletizat. Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare de mare precizie și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului .
Transport :	Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este obligatoriu ca autovehiculul de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Încărcăturile trebuie fixate/asigurate împotriva răsturnării / alunecării.
Descărcarea în santier :	Înainte de descărcare se va verifica conformitatea produselor. Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat cu cleme de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, rulare sau tragere pe sol.
Depozitare :	Elementele de canalizare se vor depozita la cel puțin 60 de cm distanță față de marginea șanțului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal iar elementele vor fi asigurate împotriva rostogolirii sau prăbușirii.
Montajul capacelor :	Plăcile de acoperire necarosabile pentru cămine (capace necarosabile) vor fi așezate corespunzător peste căminele de vizitare atunci când aceste elemente sunt destinate să se instaleze în alte zone decât cele deschise circulației de orice tip de vehicul . Așezarea ansamblului capac-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua capacului să urmeze direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafață plană, ajustându-se dacă este necesar inelul de aducere la cotă al caminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apă pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.

